

1 LICB	COMISO	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
---	--

1 Coordinate ARP 36°59'45"N 014°36'32"E	ARP coordinates 36°59'45"N 014°36'32"E
2 Direzione e distanza dalla città 2.5 NM NW	Direction and distance from city 2.5 NM NW
3 Elevazione/ Temperatura di riferimento 756 FT / NIL	Elevation/ Reference temperature 756 FT / NIL
4 Ondulazione del geoide 138.4 FT	Geoid undulation 138.4 FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2010.0) / 4'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2010.0) / 4'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Sicilia Orientale Aeroporto Fontanarossa 95121 via Fontanarossa, Catania tel: +39 095 340710 fax: +39 095 349544 e-mail: orientalesicilia.apt@enac.gov.it Esercente SO.A.CO. S.p.A. Tel +39 0932 961467, Fax +39 0932 723984 Tel +39 0932 965424, + 39 0932 721121 Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Catania Tel: +39 095 7236009; fax: +39 095 7236010 E-mail: CAAV_Catania@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Sicilia Orientale Aeroporto Fontanarossa 95121 via Fontanarossa, Catania tel: +39 095 340710 fax: +39 095 349544 e-mail: orientalesicilia.apt@enac.gov.it Aerodrome operator SO.A.CO. S.p.A.1 Tel +39 0932 961467, fax 0932 723984 Tel +39 0932 965424, +39 0932 721121 ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Catania Tel: +39 095 7236009; fax: +39 095 7236010 E-mail: CAAV_Catania@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note 1) Codice di riferimento Annesso 14 per infrastrutture di volo: 4C	Remarks 1) Ref code Annex 14 flight infrastructure: 4C

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
----------------------	-------------------

1 Amministrazione aeroportuale H24	Aerodrome Administration H24
2 Dogana e immigrazione 0600-2200 (0500-2100)	Customs and immigration 0600-2200 (0500-2100)
3 Servizio sanitario 0600-2200 (0500-2100)	Health and sanitation 0600-2200 (0500-2100)
4 ATS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	ATS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
5 ARO H24 ARO CBO ROMA	ARO H24 ARO CBO ROMA
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
7 ATS 0600-2200 (0500-2100)	ATS 0600-2200 (0500-2100)
8 Rifornamento 0600-2200 (0500-2100)	Fuelling 0600-2200 (0500-2100)
9 Handling 0600-2200 (0500-2100)	Handling 0600-2200 (0500-2100)
10 Servizi di sicurezza 0600-2200 (0500-2100)	Security 0600-2200 (0500-2100)
11 De-icing NIL	De-icing NIL
12 Note 1) Amministrazione aeroportuale: ENAC - DA Catania 2) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1	Remarks 1) Aerodrome Administration: ENAC - DA Catania 2) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
---------------------------------------	----------------------------------

1 Attrezzatura di carico e scarico merci Trattore, barre, elevatori, nastri trasportatori, scale	Cargo-handling facilities Tractors, bars, elevators, conveyor belts, ladders
2 Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL, OCT91-98 / NIL	Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL, OCT91-98 / NIL
3 Capacità di rifornimento Jet A1: 65000 litri AVGAS 100LL: 5000 litri Super SP: 5000 litri	Fuelling capacity Jet A1: 65000 litres AVGAS 100LL: 5000 litres Unleaded: 5000 litres
4 Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL

5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------	---------------------------------	-----------------------------

1	Alberghi Nelle vicinanze dell'aeroporto	Hotels Near the airport
2	Ristoranti Nelle vicinanze dell'aeroporto	Restaurants Near the airport
3	Trasporti Taxi	Transportation Taxi
4	Servizio medico Ambulanza, medico, infermiere/ autista; n. 2 defibrillatori; ospedale km 5.500	Medical facilities Ambulance, doctor, healthcare assistant/ driver; n. 2 defibrillators; hospital km 5.500
5	Banca e ufficio postale In città	Bank and Post office In town
6	Ufficio turistico In città	Tourist office In town
7	Note NIL	Remarks NIL

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
----------	--	--

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 7 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 7 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà Sì	Capability for removal of disabled aircraft Yes
4	Note NIL	Remarks NIL

7	DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
----------	--	---

1	Equipaggiamenti di pulitura N.1 Spazzatrice	Types of clearing equipment N.1 Sweeper
2	Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3	Note 1) Grip tester coefficiente minimo di attrito G=0.60 a 95km/h 2) Mezzi antincendio Ministero degli Interni	Remarks 1) Minimum friction coefficient with Grip tester G=0.60 a 95 km/h 2) Fire fighting vehicles of the Ministry of internal affairs

8	DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
----------	--	--

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento General Aviation Superficie: CONC Resistenza: NIL Stands 1, 2, 3, 4, 5, 6 Superficie: CONC Resistenza: PCN 100/R/B/W/T	Apron surface and strength General Aviation Surface: CONC Strength: NIL Stands 1, 2, 3, 4, 5, 6 Surface: CONC Strength: PCN
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 23 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 100/R/B/W/T AA Larghezza: 23 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 100/R/B/W/T B Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 72/F/B/W/T C Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 72/F/B/W/T T Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 72/F/B/W/T	TWY width, surface and strength A Width: 23 M Surface: CONC Strength: PCN 100/R/B/W/T AA Width: 23 M Surface: CONC Strength: PCN 100/R/B/W/T B Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 72/F/B/W/T C Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 72/F/B/W/T T Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 72/F/B/W/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL

4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
----------	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedere carte AP e APD in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See AD and APD charts in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedere carte AP e APD in vigore	RWY and TWY markings and lights See AD and APD charts in force
3	Barre d'arresto Vedere carte AD e APD in vigore	Stop bars See AD and APD charts in force
4	Note NIL	Remarks NIL

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

1	Ufficio METEO associato UPM ROMA	Associated MET Office UPM ROMA
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità UPM ROMA / 9H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity UPM ROMA / 9H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: UPM ROMA, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: UPM ROMA, telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte - Testi in linguaggio chiaro abbreviato IT/EN	Flight documentation/Language used Charts - Abbreviated plain language texts IT/EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Comiso TWR, Catania APP	ATS units provided with information Comiso TWR, Catania APP
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) UPM ROMA: vedi GEN 3.5	Climatological information and additional information 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) UPM ROMA: see GEN 3.5

12	CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
-----------	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
05	048°	2538 x 45	PCN 72/F/B/W/T ASPH	36°59'18.98"N 014°35'52.97"E ----- 37°00'08.84"N 014°37'07.51"E ----- 137.9 FT	660.9 FT / 693 FT

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
23	228°	2538 x 45	PCN 72/F/B/W/T ASPH	37°00'08.84"N 014°37'07.51"E ----- 36°59'16.11"N 014°35'48.68"E ----- 138.4 FT	756.4 FT / 756 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
05	Longitudinale: vedi AOC Trasversale: 1,5% Longitudinal: see AOC Trasversal: 1,5%	NIL	300 x 180	2658 x 300	240 x 150
23	Longitudinale: vedi AOC Trasversale: 1,5% Longitudinal: see AOC Trasversal: 1,5%	NIL	60 x 180	2658 x 300	240 x 150

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
05	NIL	1) DTHR 138 m 2) Rullaggio su back track con cautela a causa delle luci del turn pad non disponibili/back track taxiing with caution due to turn pad lights not available 3) Head Strength: PCN 100/R/B/W/T - Surface: CONC
23	NIL	1) RESA: angolo destro dell'area di lunghezza inferiore a 240 m/right angle area length below 240 m 2) Head Strength: PCN 100/R/B/W/T - Surface: CONC

13 DISTANZE DICHIARATE

DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
05	2538	2838	2538	2400
23	2538	2598	2538	2538

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
05	CAT I	750	LIH	G	NIL	3° wing bars entrambi i lati/both sides	17.5	NIL
23	SALS	420	LIH	G	NIL	3.5° wing bars entrambi i lati/both sides	17.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
05	1500	30	W	LIH	138	60	R	LIH
	600	30	W/R	LIH	1800	60	W	LIH
	300	30	R	LIH	600	60	Y	LIH
23	1638	30	W	LIH	1938	60	W	LIH
	600	30	W/R	LIH	600	60	Y	LIH
	300	30	R	LIH				

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
05	R	NIL	NIL	2	NIL	1) ALS con flashing sequenziali/ALS with sequential flashing
23	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
--	---

1 Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari ABN: sulla TWR Caratteristiche: luci bianco-verde alternate Orario: HN +/- 30 IBN: NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN: on the TWR Characteristics: white-green alternating lights HR: HN +/- 30 IBN: NIL
2 Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 35 m dopo THR RWY 23, 151 m lato sinistro RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 35 m after THR RWY 05, 151 m left side RCL
3 Illuminazione bordo e asse centrale TWY Vedi carta AD in vigore	TWY edge and centre line lighting See AD chart in force
4 Alimentatore secondario/Tempo di intervento Disponibile/ 15"	Secondary power supply/Switch over time Available/ 15"
5 Note NIL	Remarks NIL

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
--	---------------------------------

1 Posizione NIL	Position NIL
2 Elevazione NIL	Elevation NIL
3 Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4 Orientamento NIL	Bearing NIL
5 Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6 Luci NIL	Lighting NIL
7 Note NIL	Remarks NIL

17 SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Comiso ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 36°59'45"N 014°36'32"E	2000 FT AMSL	D	Comiso TWR EN / IT	7000 FT	1) WI Catania CTR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
--	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0600-2200 (0500-2100)	NIL
APP	Catania APP	119.250 MHZ	H24	NIL
	Catania Direttore Catania Director	120.800 MHZ	Vedi note/See remarks	1) Servizio disponibile a discrezione ATC/ Service available ATC discretion
TWR	Comiso TWR	125.275 MHZ	0600-2200 (0500-2100)	NIL

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (2° E-2010.0)	COM	113.45 MHZ CH 81Y	VOR H24 DME H24	VOR 36°59'06.3"N 014°35'40.7"E DME 36°59'05.8"N 014°35'40.7"E	203 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 180°/290° MRA 5000 FT 290°/180° MRA 8000 FT	1) MAINT: primo WED di ogni mese/first WED each month: 0800-1000 (0700- 0900)
ILS RWY 05 LOC CAT I (2° E-2010.0)	ICMS	108.95 MHZ	H24	37°00'16.3"N 014°37'18.7"E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 3500 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile/back beam not usable 2)COV: Entro le 17 NM lato destra RCL copertura ridotta a 30°/within 17 NM right side RCL coverage reduced to 30°
GP	-	329.15 MHZ	H24	36°59'21.3"N 014°36'04.3"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH:15.00 M
MM	-	75.00 MHZ	H24	36°59'03.5"N 014°35'29.8"E	NIL	NIL	NIL

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
---	----------------------------------

1 Uso preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2 Apron Pianificazione ed assegnazione parcheggi contattare SOACO HR 0600-2200 (0500-2100)	Apron Stand planning and allocation contacting SOACO HR 0600-2200 (0500-2100)
3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL	Special rules for taxiway use NIL
4 Procedure speciali applicabili agli aeromobili in condizioni di bassa visibilità NIL	Aircraft special procedures in low visibility conditions NIL
5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6 Restrizioni locali ai voli 1) Il traffico da/per Comiso AD potrà subire ritardi in presenza di attività di aeromobili a pilotaggio remoto. Verranno applicate procedure alternative su base tattica da Catania APP 2) Il decollo per pista 05/23 non è consentito con RVR al di sotto di 800m a causa dell'impossibilità di rispondere ai requisiti della disposizione ENAC sull'alimentazione secondaria 3) Allineamento per decollo RWY 05 ed atterraggio RWY 23: le operazioni di back-track saranno effettuate all'interno della RWY END 23	Local flight restrictions 1) Traffic to/from Comiso AD may be subject to delay in presence of unmanned aircraft activity. Contingency procedures will be applied on tactical basis by Catania APP 2) Take-off RWY 05/23 not allowed with RVR less than 800m due to incapability of meeting the requirements for secondary power supply provision by Italian Civil Aviation Authority (ENAC) 3) Line-up for take-off RWY 05 and landing RWY 23: back-track operations shall be performed within RWY END 23
7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale NIL	Provisions for general aviation aircraft NIL

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
--------------------------------	-----------------------------------

1 Generalità NIL	General NIL
2 Uso delle piste 1) Partenze NIL 2) Arrivi NIL 3) Restrizioni notturne NIL	Use of RWY 1) Departures NIL 2) Arrivals NIL 3) Night restrictions NIL
3 Restrizioni al suolo 1) Spinta inversa NIL 2) APU NIL 3) Prove motori NIL	Ground restrictions 1) Reverse NIL 2) APU NIL 3) Engine run ups NIL
4 Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22 PROCEDURE DI VOLO		FLIGHT PROCEDURES
1 GENERALITA' NIL	GENERAL NIL	
2 PROCEDURE PER I VOLI IFR 2.1 Informazioni generali NIL 2.2 Arrivi 1) Procedure di entrata NIL 2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento NIL 3) Controllo delle velocità NIL 4) Procedure di radio-avaria In caso di radio avaria la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è COM VOR 2.3 Partenze 1) Informazioni generali NIL 2) Procedure per la messa in moto NIL 3) Procedure di uscita NIL 4) Controllo delle velocità NIL	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS General information NIL Arrivals 1) Entry procedures NIL 2) Holding/approach/missed approach procedures NIL 3) Speed control NIL 4) Radio-failure In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is COM VOR Departures 1) General information NIL 2) Start-up procedures NIL 3) Exit procedures NIL 4) Speed control NIL	
3 PROCEDURE RADAR 3.1 Informazioni generali NIL 3.2 Caratteristiche operative 1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL 2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL 3.3 Caratteristiche tecniche NIL 3.4 Radar avaria NIL	RADAR PROCEDURES General information NIL Operational characteristics 1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL 2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL Technical characteristics NIL Radar failure NIL	
4 PROCEDURE PER I VOLI VFR 4.1 Informazioni generali NIL 4.2 Attività di circuito Il circuito di traffico è a Nord del campo qualunque sia la pista in uso 4.3 Arrivi NIL 4.4 Partenze NIL 4.5 Sorvoli NIL 4.6 VFR Speciale NIL 4.7 VFR notturno NIL 4.8 Attività addestrativa NIL	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS General information NIL Circuit activity Traffic circuit North of the field whatever the RWY in use Arrivals NIL Departures NIL Overflying NIL Special VFR NIL VFR/N NIL Training activity NIL	

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE		ADDITIONAL INFORMATION
1 PROCEDURE CONTINGENCY PER LE OPERAZIONI DI VOLO IN PRESENZA DI NUBE DI CENERE VULCANICA (Riferimento Circolare ENAC GEN 04B) Allo scopo di prevenire gli effetti pregiudizievoli alla sicurezza delle operazioni degli aeromobili da e per Comiso sia in volo che a terra, derivanti dalla presenza della nube di cenere vulcanica che fuoriesce dall'Etna in fase eruttiva, è stata definita la settorizzazione dello spazio aereo afferente il CTR di Catania, di seguito riportata, e le procedure strumentali di volo disponibili in relazione al/ai settore/i chiuso/i alle operazioni di volo. NOTA Data l'impossibilità di determinare l'altitudine, la direzione e la densità della nube di cenere vulcanica a causa delle condizioni meteorologiche, tutti i voli all'interno del CTR di Catania debbono essere condotti con la massima attenzione. Tutti gli equipaggi si adopereranno per evitare qualsiasi contatto con il suddetto fenomeno. Variazioni inaspettate di altitudine, direzione e densità della nube dovranno essere valutate con attenzione prendendo in considerazione i relativi SIGMET emessi.	FLIGHT CONTINGENCY PROCEDURES IN CASE OF VOLCANIC ASH CLOUD (Ref. ENAC provision GEN 04B) In order to prevent dangerous effects on the safety of operations of aircraft to/from Comiso aerodrome, both in flight and on the ground, due to the presence of volcanic ash cloud during the eruption of Etna, the airspace of Catania CTR has been divided in sectors, in order to specify instrument procedures available when a sector (or more than one) is/are interdicted for flight operations. REMARK Due to the impossibility to determinate altitude direction and/or density of volcanic ash cloud due to variability of the meteorological conditions, all flights within Catania CTR must be conducted with maximum attention. All crew will use maximum caution in order to avoid any contact with mentioned phenomena. Unexpected variations as per direction altitude and/or density of the cloud should be carefully considered taking into account proper issued SIGMET.	

<p>1) SUDDIVISIONE DELLO SPAZIO AEREO Lo spazio all'interno del quale verranno effettuate le analisi dei fenomeni in questione ai fini della gestione flessibile dello spazio stesso e del traffico interessato è identificato dai limiti laterali e verticali del CTR di Catania e da settori di ampiezza non omogenea con origine nel punto di coordinate 37°44'55"N 015°00'02"E, come di seguito indicati (vedi anche ENR 2.1.2.11):</p> <p>SECTOR A1: 000°/029° SECTOR A2: 030°/077° SECTOR A3: 078°/099° SECTOR B1: 100°/119° SECTOR B2: 120°/149° SECTOR B3: 150°/179° SECTOR C1: 180°/209° SECTOR C2: 210°/242° SECTOR C3: 243°/269° SECTOR D1: 270°/299° SECTOR D2: 300°/329° SECTOR D3: 330°/359°</p> <p>(variazione magnetica di riferimento: 2°E/2010)</p> <p>2) LIMITAZIONI OPERATIVE In funzione dei settori interessati dalla nube, le STAR, SID e IAP sono disponibili come di seguito riportato (nel caso in cui due o più settori siano contemporaneamente interdetti alle operazioni di volo, si applicherà la soluzione più restrittiva):</p> <p>a) Nube nel SETTORE A1 Nessuna conseguenza sulle procedure e le holding</p> <p>b) Nube nel SETTORE A2 Nessuna conseguenza sulle procedure e le holding</p> <p>c) Nube nel SETTORE A3 Nessuna conseguenza sulle procedure e le holding</p> <p>d) Nube nel SETTORE B1 Nessuna conseguenza sulle procedure e le holding</p> <p>e) Nube nel SETTORE B2 Nessuna conseguenza sulle procedure e le holding</p> <p>f) Nube nel SETTORE B3 STAR NOTRI 1T: sospesa IAP Nessuna conseguenza sulle procedure SID Nessuna conseguenza sulle procedure Holding usabili</p> <p>g) Nube nel SETTORE C1 STAR Tutte le procedure sono sospese IAP Tutte le procedure sono sospese SID Tutte le procedure sono sospese Holding Non usabili</p> <p>h) Nube nel SETTORE C2 STAR Sospese ad eccezione della seguente: NOTRI 1T IAP Tutte le procedure sono sospese SID Sospese ad eccezione della seguente: ROMSU 5A Holding Usabili</p> <p>i) Nube nel SETTORE C3 STAR LIBRO 1T, ENEPA 1T: sospese IAP Nessuna conseguenza sulle procedure SID ENEPA 5A/5B: sospese Holding Usabili</p> <p>j) Nube nel SETTORE D1 Nessuna conseguenza sulle procedure e le holding</p> <p>k) Nube nel SETTORE D2 Nessuna conseguenza sulle procedure e le holding</p> <p>l) Nube nel SETTORE D3 Nessuna conseguenza sulle procedure e le holding</p> <p>3) TRAFFICO VFR Il traffico VFR non è consentito sia all'interno del/i settore/i interdetti/i, sia nello spazio aereo sottostante i medesimi. Il restante traffico VFR, sia per motivi di sicurezza, sia a causa della presenza della nube di cenere vulcanica e alla conseguente particolare gestione del traffico IFR all'interno del CTR potrebbe subire delle limitazioni o ritardi.</p> <p>4) AIREP SPECIAL</p>	<p>1) DIVISION OF AIRSPACE To ensure a flexible management of the airspace concerned and of the relevant traffic, the airspace within which the volcanic phenomena will be analysed is defined by lateral and vertical limits of Catania CTR and by sectors (with extent not homogeneous) having origin on coordinates 37°44'55"N 015°00'02"E and identified as follows (see also ENR 2.1.2.11):</p> <p>SECTOR A1: 000°/029° SECTOR A2: 030°/077° SECTOR A3: 078°/099° SECTOR B1: 100°/119° SECTOR B2: 120°/149° SECTOR B3: 150°/179° SECTOR C1: 180°/209° SECTOR C2: 210°/242° SECTOR C3: 243°/269° SECTOR D1: 270°/299° SECTOR D2: 300°/329° SECTOR D3: 330°/359°</p> <p>(reference magnetic variation: 2°E/2010)</p> <p>2) OPERATIONAL LIMITATIONS Depending on sector/s affected, STAR, SID and IAP are available as below described (if two or more sectors are interdicted to flight operations, the most restrictive provision will be applied):</p> <p>a) Ash cloud in SECTOR A1 Procedures and holding normally available</p> <p>b) Ash cloud in SECTOR A2 Procedures and holding normally available</p> <p>c) Ash cloud in SECTOR A3 Procedures and holding normally available</p> <p>d) Ash cloud in SECTOR B1 Procedures and holding normally available</p> <p>e) Ash cloud in SECTOR B2 Procedures and holding normally available</p> <p>f) Ash cloud in SECTOR B3 STAR NOTRI 1T: suspended IAP Procedures normally available SID Procedures normally available Holding Available</p> <p>g) Ash cloud in SECTOR C1 STAR All procedures suspended IAP All procedures suspended SID All procedures suspended Holding Not available</p> <p>h) Ash cloud in SECTOR C2 STAR Suspended except following: NOTRI 1T IAP All procedures suspended SID Suspended except following: ROMSU 5A Holding Available</p> <p>i) Ash cloud in SECTOR C3 STAR LIBRO 1T, ENEPA 1T: suspended IAP Procedures normally available SID ENEPA 5A/5B: suspended Holding Available</p> <p>j) Ash cloud in SECTOR D1 Procedures and holding normally available</p> <p>k) Ash cloud in SECTOR D2 Procedures and holding normally available</p> <p>l) Ash cloud in SECTOR D3 Procedures and holding normally available</p> <p>3) VFR TRAFFIC VFR traffic is not allowed both within interdicted sector/s and in the airspace underneath. Remaining VFR traffic, both for safety reasons due to presence of the volcanic ash cloud and for the consequent particular managing of IFR traffic within the CTR, may be subject to limitations or delays.</p> <p>4) AIREP SPECIAL</p>
---	--

In presenza di attività vulcanica pre-eruttiva, eruzione vulcanica o nube di cenere vulcanica, gli equipaggi di condotta effettuano l'osservazione speciale comunicandone gli esiti mediante AIREP SPECIAL (rif. regolamento ENAC "Meteorologia per la Navigazione Aerea", Capitolo 5) all'ente ATS di competenza.

Gli enti ATS possono chiedere al traffico aereo di propria competenza ulteriori informazioni relative ai venti, alla posizione e alla propagazione della nube di cenere vulcanica osservata.

Nel comunicare il rapporto dei venti, la posizione dell'aeromobile deve essere data con riferimento alla radiale/distanza dal 'CTF' VOR/DME.

5) RIPORTO POST-VOLO - MODELLO VAR (VOLCANIC ACTIVITY REPORT)

All'arrivo in aeroporto, il rapporto completo dell'attività vulcanica osservata deve essere fatto utilizzando il modello VOLCANIC ACTIVITY REPORT - VAR (vedi AIP Italia - ENR 1.1).

Il VAR deve essere consegnato, senza ritardi, all'ufficio meteorologico competente per l'aeroporto di atterraggio.

Whenever pre-eruption volcanic activity or a volcanic eruption or volcanic ash cloud are either observed or encountered, pilot in command shall make a special observation and communicate it by means of AIREP SPECIAL (ref. ENAC provision "Meteorologia per la Navigazione Aerea", Chapter 5) to the appropriate ATS unit.

ATS units may ask to air traffic involved further information regarding wind, position and spreading of ash cloud.

When giving information about wind, position of the aircraft shall be referred to radial and distance from 'CTF' VOR/DME.

5) POST-FLIGHT REPORTING - VAR MODEL (VOLCANIC ACTIVITY REPORT)

On arrival of a flight at an aerodrome a report of volcanic activity observed shall be made using the VOLCANIC ACTIVITY REPORT form - VAR (see AIP Italia - ENR 1.1).

VAR form has to be delivered, without delay, to the appropriate aerodrome meteorological office.

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI COMISO
CHARTS RELATED TO COMISO AERODROME

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart	AD 2 LICB 2-1
Aircraft Parking Docking Chart	AD 2 LICB 2-3
Aerodrome Obstacle Chart - Type A RWY 05/23	AD 2 LICB 3-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR	AD 2 LICB 4-1
Visual Approach Chart (VAC)	AD 2 LICB 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ILS RWY 05	AD 2 LICB 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) VOR-Z RWY 05	AD 2 LICB 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) VOR-Y RWY 05	AD 2 LICB 5-7
Standard Instrument Departure Chart (SID)	AD 2 LICB 6-1
Aerodrome Obstacle Chart - Type B	Vedi/see GEN 3.2

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank